Drelnes verður føroysk útgerðarhavn

Tvøroyrar kommuna og danska útgerðarfelagið Danbor Service hava í tvey ár arbeitt við hesi ætlanin. Nú er hon vorðin veruleiki við navninum Drelnes Offshore Base

SNORRI BREND

Týsdagurin 16. juni var ein stórur dagur fyri fólkið og vinnulívið í Tvøroyrar kommunu.

Fyrrapartin í gjár kundi nevniliga kommunan og umboð fyri eitt danskt útgerðarfelag leggja fram ætlanir sínar um eina komandi oljuhavn á Drelnesi.

Hetta hendir eftir at fólk á Tvøroyri og umboð fyri danska felagið Danbor Service hava havt samráðingar um hetta málið í eini tvey ár.

Frá hesum degi er nú stungið út í kortið tann ætlanin, sum vónandi gerast veruleiki um fáa ár: Drelnes Offshore Base.

Tá øll ætlanin er sett í verk er samlaða virðið einar 50 mió. kr., sum føroyingar eisini fara at fáa lut og gagn av.

Besta staðið

Á tíðindafundi fyrrapartin í gjár varð víst á, at eitt stórt kanningararbeiði er gjørt til tess at finna best egnaða staðið.

Her hava umboð fyri Danbor Service verið á ymiskum støðum kring landið, men kanningar teirra hava ikki givið nakað úrslit, men hava alla tíðina bent á sama borðið:

Fyri teir var tí eingin ivi um, at Drelnes er best egnaða staðið til eina útgerðarhavn. Og tað kunnu teir siga av tveimum orsøkum:

Har er nóg stórt dýpi, eins og onnur viðurskifti eru nøktandi. Harafturat kunnu skipini liggja trygg við bryggju allar dagar í árinum.

– Men vit hava fyrst og fremst valt Drelnes til útgerðarhavn, tí at henda liggur nærmast við leitingarøkini.

– Fyri okkum er Drelnes tann mest optimala loysnin, sigur Steen Hansen, ið er deildarleiðari innan flutning hjá Danbor Service, hvørs høvuðssæti liggur í Esbjerg.

Effektiva støð

Eftir at hava arbeitt við málinum seinastu tvey árini, var stóra løtan komin í gjár.

Tá var nevniliga høvið hjá vinnulívsmonnum, politikkarum, fjølmiðlunum og øðrum at síggja ta ætlan, sum hevur verið í umbúna seinastu tvey árini: Drelnes Offshore Base.

Nú var arbeiðið komið so mikið áleiðis, at henda ætlan skuldi vísast fram, eins og eitt modell varð gjørt av, hvussu havnalagið kemur at síggja út í framtíðini.

– Saman við fólki á staðnum kunnu vit í felag fáa eina effektiva støð her á Drelnesi, har føroyingar sjálvandi verða ein partur av arbeiðsfólkinum, sigur Steen Hansen.

Danbor Service hevur 20 ára royndir á sínum øki, og fer við hesum at gera sítt til, at henda ætlaða útgerðarhavnin verður so væl útgjørd sum gjørligt.

Føroysk arbeiðsmegi

Miðað verður eftir at fáa eitt samstarv í lag við einar 2-3 føroyskar fyritøkur, tá støðin verður grundløgd og fer til verka.

Men Danbor Service vísir samstundis á, at ein annar týdningarmikil faktorur í ætlanini er samstarvið við kommununa á Tvøroyri.

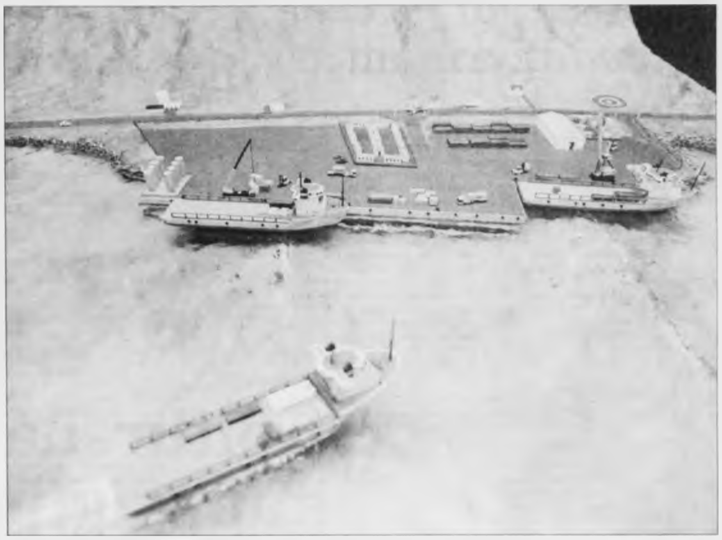
Her er ætlanin at kommunan letur øki til støðina, tryggjar elveiting og vatn, umframt tann neyðuga infrastrukturin.

– Og lat meg bara siga sum er, at her hevur borgarstjórin Páll Vang longu gjørt eitt stórt arbeiði. Og vit eru sannførdir um, at hetta samstarvið fer at halda fram, sigur Steen Hansen.

Í aðrar mátar er ætlanin at fleiri føroysk virki seinni fáa møguleikar at virka sum undirleverandørar til olju- og gassídnaðin. Her fer størsti denturin at verða lagdur á royndir, dygd, tryggleika og ikki minst skjótleika.

Men, sum Steen Hansen vísti á, er útbjóðingartilfarið í sambandi við oljuleitingina ikki sent út enn. Ikki fyrr enn tey ymisu oljufeløgini fáa konsessjónir sínar, vita teir hvørjir kundarnir kunnu verða.

– Tí kunnu vit heldur ikki í dag siga, at hvør tørvurin verður ella hvørji ynski, talan kann verða um, sigur hann.



Tá alt prosjektið á Drelnesi er veruleiki stendur tað í eini 50 mió. kr. Fyrimunurin við umstøðunum á staðnum eru, at góðir møguleikar eru fyri at byggja út virksemið bæði inneftir og úteftir fjørðinum

Mynd Kalmar

Oljuhavnin kemur í tøkum tíma

– Við eini slíkari útgerðarhavn ber til at styrkja tær fyritøkurnar sum longu finnast, og samstundis skapa møguleikar fyri nýggjum vinnulívi, sigur formaðurin í Vinnunevndini á Tvøroyri

SNORRI BREND

Millum tann vanliga borgaran á Tvøroyri hevur í longri tíð valdað stórur spenningur.

Øll hava tey við spenningi bíðað eftir tí degi, tá henda stóra og týdningarmikla ætlanin um oljuhavnina á Drelnesi skuldi kunngerast almenninginum í gjár.

Tí hóast talið av arbeiðsfólkum í fyrstu syftu ikki verður so stórt á sjálvari útgerðarhavnini, fer hetta kortini at hava sín týdning fyri vinnulívið á Tvøroyri og Suðuroynni í síni heild.

Ringarnir fara at breiða seg

Ein teirra, sum hevur fylgt væl við gongdini í hesum málinum er Bergur Bærendsen.

Umframt vera býráðslimur á Tvøroyri, er hann áhugaður í øllum tí, sum hevur við vinnulívið og umstøður tess at gera.

Harafturat er hann formaður í teirri serstøku Vinnunevndini, sum fyri tveimum árum síðani varð skipað hjá Tvøroyrar býráð.

Nú ætlanin varð kunngjørd fyrrapartin í gjár, er hann ikki í iva um tann týdning, hetta fer at hava fyri feløg og einstaklingar.

– Ringarnir út frá hesi útgerðarhavnini fara so líðandi at breiða seg til stórar partar vinnulívinum og aðrar tænastufyritøkur her á staðnum.

– Við hesum ber til at styrkja tær fyritøkurnar sum longu finnast her. Men samstundis verða møguleikar skaptir fyri nýggjum vinnulívi, sigur hann.

Ein varði á vegnum

Tey seinnu árini hevur búskaparliga kreppan rakt Suðuroynna serstakliga meint, og tí kemur henda ætlanin um oljuhavnina á Drelnesi sera væl við hjá fólkinum á hesi útjaðaraoyggj.

Tí var dagurin í gjár ein stórur dagur fyri oyggjarfólkið, eins og tað var ein stórur dagur fyri Bergur Bærendsen.

Fyri hann er hetta tí einki annað enn ein mílsteinur á vegnum fram, hóast enn er nógv eftir at gera, áðrenn útgerðarhavnin kann gerast veruleiki.

– Men fyri okkum hevur hetta stigið sera nógv at týða. Tí er tað nakað, vit hava tørv á her á staðnum, so er tað optimisma.

– Nógv hevur verið tosað um hesa oljuhavnina á Drelnesi. Nú hava vit eina meiri ítøkiliga føling við hesi ætlan, sum kemur at fáa ómetaliga stóran týdning fyri okkum, sigur hann.

Í sama andadrátti leggur hann afturat, at henda ætlanin onga tíð var komin so væl áleiðis, um ikki fólk trúðu upp á hetta.

Vinnulívið mennast

Ikki kann sigast annað enn at vinnulívið á Tvøroyri hevur víst hesi ætlanin stóran áhuga.

Hetta sær ein fyrst og fremst við stóru undirtøkuni sum oljuvinnuráðið hevur fingið. Hetta skal eisini síggjast í tí ljósi, at rættiliga trupult er at koma víðari við teim vinnumøguleikunum sum í dag eru á staðnum.

Men fyri Bergur Bærendsen er eingin ivi um, at skal vinnulívið mennast uppaftur meiri, er henda ætlanin á Drelnesi ein hentur møguleiki í so máta.

Fiskivinnan hevur verið og verður altíð álitið á Tvøroyri. Men vansin er bert tann, at henda vinnan er so viðkvom. Tí er neyðugt at ein eisini hevur aðrar vinnugreinar at lyta á.

Útjaðari

Suðuroyggin er í mangar mátar at meta sum ein útjaðari, hagar samferðsluviðurskiftini fyri mong ikki eru nøktandi.

Hinvegin so er tað eisini ein sannroynd, at trupult er at fáa fólk at støðast, um tey fyrst eru farin av oynni t.d. í lestrarørindum.

Av hesi orsøk hevur fólkatalið bert verið í minking tey seinnu árini – helst við eini 20 prosentum.

Vónir verða nú settar til menning og framburð aftur, nú útgerðarhavnin umsíðir tykist vera komin undir land.

Bergur Bærendsen (í miðjuni) er formaður í teirri serstøku Vinnunevndini, sum er skipað undir Tvøroyrar býráð. – Hetta er ein mílsteinur á leiðini fram, sigur hann

Mynd Kalmar

– Fyri okkum er eingin ivi um, at Drelnes er best egnaða staðið til eina føroyska oljuhavn, sigur Steen Hansen, deildarleiðari á Danbor Service í Esbjerg

Eingin ivi um Drelnes

– Tann mest optimala loysnin finst á Drelnesi, sigur umboðsmaðurin hjá Danbor Service

SNORRI BREND

Kring landið verður verið og verður arbeitt á mongum økjum við at fyrireika seg til eina komandi oljuhavn.

Í hesum sambandi eru stovnað bæði samtøk, ráð og onnur feløg, sum arbeiða fyri at røkka hesum máli – bæði norðanfjørðs og sunnanfjørðs.

Men Steen Hansen letur ongan iva standa eftir: Drelnes er tann best egnaða útgerðarhavnin í Føroyum.

– Okkara kanningar hava til fulnar víst, at vit fáa tað mest optimalu loysnina á Drelnes. Tí var valið rættiliga einfalt, sigur hann.

Eyka siglingstíð

Millum manna hevur nógv verið tosað um, at havnin inni á Sundi mundi vera tann best egnaða sum ein føroysk oljuhavn.

Men hesum sjónarmiði er Steen Hansen als ikki samdur í. Hann vísir her á minst tvær grundgevingar:

Havnin á Sundi er í fyrsta lagi ikki nóg sterk til tær operasjónirnar, ið verða settar eini slíkari útgerðarhavn.

Og í øðrum lagi er henda havnin so mikið langt burtur frá sjálvum oljuøkinum, at skipini skulu sigla einar 5 tímar eyka at koma til havnini á Sundi.

Teir hava eisini verið á øðrum støðum uppaftur longur norðuri í landinum og gjørt kanningar sínar, men hava einki betri stað funnið enn Drelnes.

– Harafturat fer ein útgerðarhavn so langt norðuri bert at økja siglingstíðina uppaftur meiri. Tí var eingin ivi um at hvat er og verður rætta loysnin fyri okkum, sigur Steen Hansen.

Hann leggur í hesum sambandi afturat, at tað neyvan verður pláss til meiri enn ta einu útgerðarhavnina í Føroyum.

Esbjerg sum fyrimynd

At Danbor Service júst hevur valt at seta seg niður á Drelnes hevur sjálvandi sínar orsøkir.

Høvuðsorsøkin er hon, at hetta staðið í mangar mátar minnir rættiliga nógv um viðurskiftini í Esbjerg, har danska felagið hevur høvuðssæti sína.

Her er fyrst at nevna, at Esbjerg liggur rættiliga nær við økini, har danir longu bora eftir olju í Norðsjónum.

Og harafturat kemur, at havnin í Esbjerg er so mikið góð, at skip kunnu liggja trygg og sigla inn og út har allar ársins dagar.

Vónir verða tí settar til, at tað samstarvið sum hevur verið seinastu tvey árini fer at halda fram, og at ongar forðingar verða lagdar fyri hesi ætlanini.

Vinnulívið fær lut í oljuvinnuni

Tvøroyrar Oljuvinnuráð sá dagsins ljós fyri tveimum árum síðani. Við kunngjørdu ætlanini er eitt av endamálum felagsins rokkið

SNORRI BREND

Tað er ikki bert í umsitingini á Tvøroyri at dagurin í gjár var søguligur.

Samstundis sum hetta fyrsta modellið av eini komandi oljuhavn á Drelnesi varð víst fram, er eitt av endamálunum hjá Tvøroyrar Oljuvinnuráði rokkið.

Hetta felag sá dagsins ljós fyri tveimum árum síðani, og fekk beinanvegin stóra undirtøku frá vinnulívinum.

Orsøkin til hetta var helst hon, at vinnulívið á staðnum vildið hava lut í eini komandi oljuvinnu. Og tað var hetta sum eisini var frammi í gjár.

Ikki tóm orð

Formaðurin í oljuvinnuráðnum, Henrik Thomsen sigur, at teir við hesi ætlanini eru komnir eitt stórt stig víðari á leiðini fram.

– Hetta er ein stórur dagur fyri okkum, nú vit hava alment hava sagt frá at ætlan okkara ikki bert var tóm orð, sigur hann.

Tað eru aðrir sum hava arbeitt við líknandi ætlanum aðrastaðni. Men tað hevur sín avgjørda týdning at vera fyrstur á økinum.

Við at stovna hetta ráðið hevur vinnulívið á Tvøroyri viljað fyrireikað seg til eina komandi oljuvinnu í Føroyum. Líkt er nú til, at hetta arbeiðið longu hevur givið úrslit.

Tvøroyrar Oljuvinnuráð hevur í dag 50 ymiskar fyritøkur, sum herfyri lýstu virksemið sítt í snotuligum bóklingi at vísa áhugaðum útlendingum á møguleikarnar fyri eini komandi oljuvinnu á Tvøroyri.